



## SK-15: Integriertes Verkehrsumfeld

- › Erweiterung des elektronischen Horizonts um die Kreuzungs- und Lichtsignalinformation durch Car2Infrastructure-Kommunikation.
- › Fahrerinformationsfunktionen zur Unterstützung des An- und Durchfahrens des Kreuzungsbereiches.

## US-1/US-2: Grüne-Welle- und Verzögerungsassistent

- › Erweiterung des elektronischen Horizonts um die Lichtsignalphaseninformation und -phasenprognose durch Car2Backend-Kommunikation (TPEG-TSI).
- › Fahrerinformationsfunktionen zur Unterstützung des An- und Durchfahrens mehrerer Kreuzungen auf urbanen Straßen.

