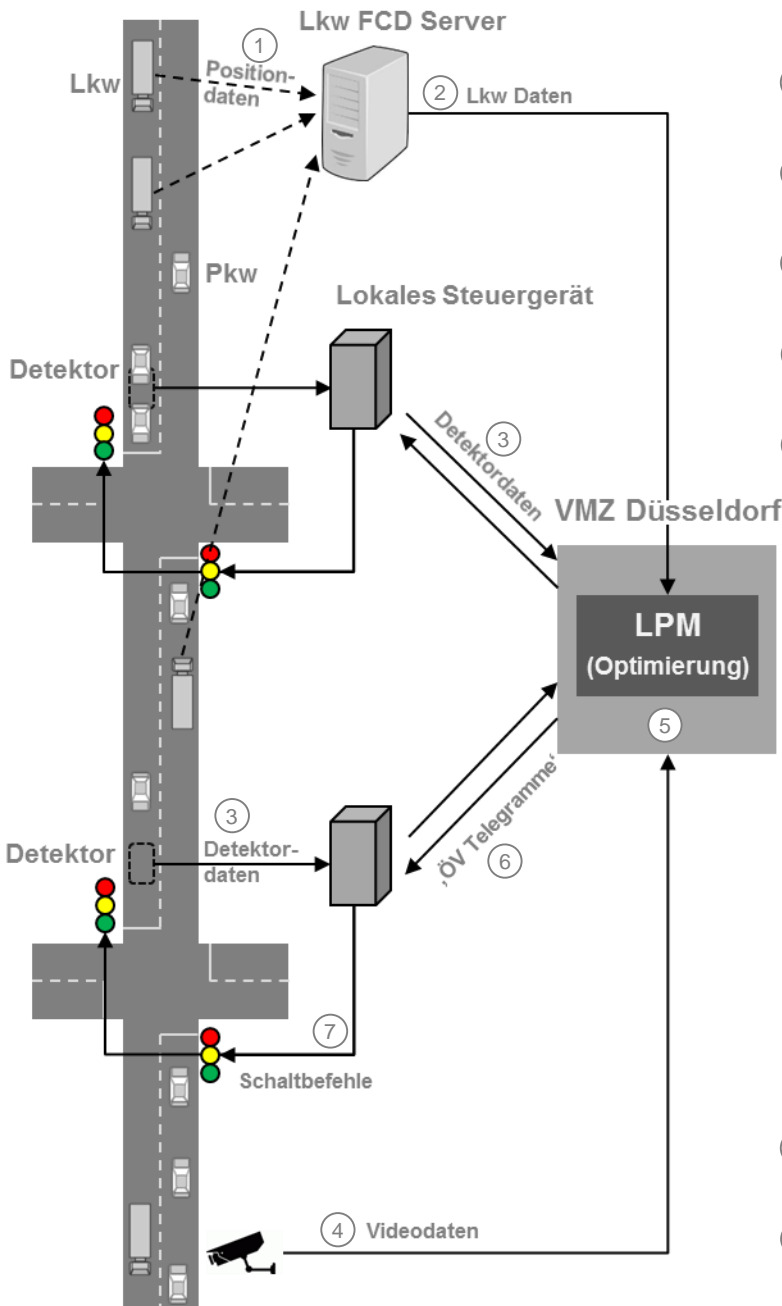
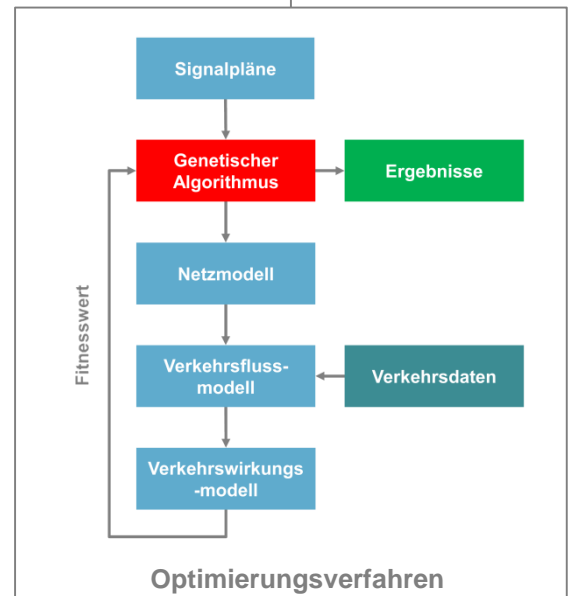


Der Lehrstuhl für Verkehrstechnik der Technischen Universität München befasst sich mit Methoden und Technologien zur Erfassung, Beschreibung und räumlich-zeitlichen Beeinflussung des Verkehrsgeschehens. Im Teilprojekt Urbane Straße wird ein Lkw-Pulkmanagement entwickelt, welches eine Reduktion der Anzahl der Halte von Lkw mittels einer Optimierung der Schaltzeitpunkte von Lichtsignalanlagen zum Ziel hat. Dabei soll die Beeinträchtigung für den übrigen Verkehr möglichst gering gehalten werden. Die Applikation wird in Düsseldorf aufgebaut und getestet.



- 1 Bereitstellung von Positions- und Geschwindigkeitsdaten von Lkw
- 2 Weiterleitung der Daten der Lkw an die Applikation zur Pulkerkennung
- 3 Detektordaten zur Bestimmung aktueller Abbiegeraten
- 4 Strategische Videodetektion zur Verkehrsnachfrageschätzung
- 5 Ermittlung optimaler Signalplankombinationen



- 6 Übermittlung der Ergebnisse an lokale Steuergeräte mittels ÖV Telegrammen
- 7 Umschalten der Lichtsignalanlage

