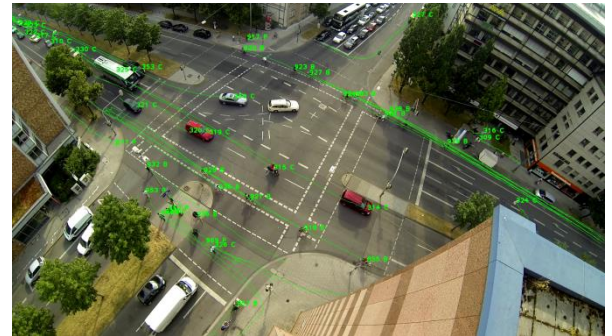


Zielsetzung:

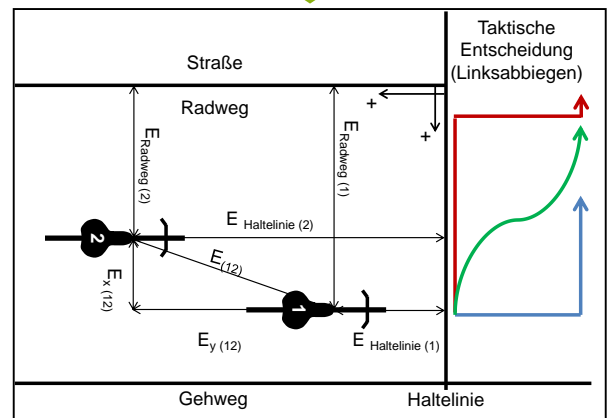
Der Lehrstuhl für Verkehrstechnik der Technischen Universität München befasst sich mit Methoden und Technologien zur Erfassung, Beschreibung und räumlich-zeitlichen Beeinflussung des Verkehrsgeschehens. Im Rahmen der Arbeiten des Lehrstuhls im UR:BAN-Teilprojekt SIM soll speziell das Verhalten von Radfahrern in urbanen mikroskopischen Verkehrssimulationen realitätsnäher abgebildet werden. Dazu werden mittels Realdaten aus Videobeobachtungen vorhandene Modelle validiert und ergänzt sowie neue Modelle entwickelt.

Methode:

1. Aufzeichnen von Videodaten an Knotenpunkten mit verschiedenen Konfigurationen von Fahrradführungen
2. Semi-automatisierte Nachverfolgung der Verkehrsteilnehmer und Ableitung von Bewegungs- und Interaktionsmessgrößen
3. Erweiterung und Validierung von bestehenden Modellen zur Abbildung des operativen Verhaltens von Radfahrern
4. Entwicklung von neuen Modellen zur Abbildung der taktischen Entscheidungen von Radfahrern



Semi-automatisierte Ableitung von Trajektorien



Erweitern und Entwickeln von Modellen



Integration der Modelle in Verkehrssimulationen

Geplante Ergebnisse:

- Validierte Modelle zur realitätsnahen Abbildung des Verhaltens der Radfahrer sowie deren Interaktionen untereinander und mit anderen Verkehrsteilnehmern
- Bereitstellung von Simulationstools zur Bewertung der in UR:BAN entwickelten intelligenten Verkehrs- und Fahrerassistenzsysteme

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

