

Modular and Scalable Application Platform for ITS Components

Zielsetzung

- Design, Entwicklung und Evaluation von kooperativen und herkömmlichen Fahrerassistenzsystemen durch modulare, skalierbare Laborinfrastruktur mit Multi-Fahrer-Simulation



Labor-Ausstattung

- drei gekoppelte fixed based Simulatoren
- Versuchsleitstand mit zwei Arbeitsplätzen
- Verwendung der DLR-Softwarearchitektur Dominion sowie VIRES Virtual Test Drive (VTD)
- drei Serverschränke mit 26 Applikations- und Visualisierungsrechnern

Simulatoren-Ausstattung

- 140° Sichtfeld mittels dreier Frontmonitore
- zusätzlich linker Außenspiegel und digitale Instrumentenanzeige
- Touch-Monitor für Zweitaufgaben
- aktive Stellteile (Lenkrad und Pedale)
- weitere diverse HMI-Eingabegeräte (Knöpfe, Hebel,...)
- Videoaufzeichnung der Probanden mittels Netzwerkkamera
- Intercomsystem für eine frei konfigurierbare Sprachkommunikation zwischen Versuchsleiter und Probanden



Ansprechpartner:
M.Eng. Gerald Temme
gerald.temme@dlr.de



Deutsches Zentrum
für Luft- und Raumfahrt

Institut für Verkehrs-
systemtechnik



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages