

Motivation

Der Fahrer soll zu effizientem Durchfahren und Anhalten an Ampelkreuzungen angeleitet werden.



Kernfragen - Welches MMI Konzept

- führt zur besten Umsetzung der Fahrstrategie?
- hat positive Effekte auf die Interaktion mit anderen Verkehrsteilnehmern?
- wird von den Fahrern akzeptiert?
- lenkt den Fahrer am wenigsten ab?
- führt nicht zu unangemessenem Verhalten in kritischen Situationen?



Methoden

Einzelsimulation
Pulksimulation
Realfahrtuntersuchungen



Wir leben Autos.



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages