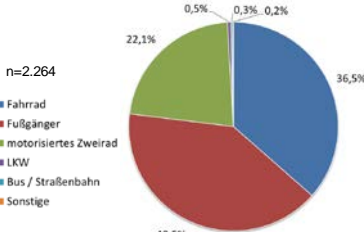


Unfallgeschehen innerorts als Wirkfeld von UR:BAN-Funktionen

- Fokus von FAS bisher: Außerorts-Szenarien & primär PKW-PKW
- Unfallgeschehen innerorts: hoher Anteil Radfahrer und Fußgänger



Unfallgegner von PKW – innerorts;
Verteilung Schwerverletzte



Quelle: GIDAS (1999-2011)

Herausforderung an Funktionen:

- Komplexe Umgebung, oft dynamische bzw. Teil-Verdeckung
- Geringe Zeitreserven für Systemscheidung und -eingriff

Unfalldatenanalyse UR:BAN – Bsp. „Fußgängerunfälle“

Ziel: Effektivität der Funktionen durch Pre-Crash-Simulation bewerten

Herausforderung: Realitätsnahe sowie relevante virtuelle Szenarien

- Hauptdatenquelle der Bewertung ist GIDAS: 2000 Unfälle mit Personenschaden/Jahr
- Weitergehende Informationen über die Pre-Crash-Phase aus Videoaufzeichnungen koreanischer Unfälle (KOTI)

F1: Queren ohne Sichthindernis		F2: Queren mit Sichthindernis		F3: Abbiegen	
Anstoßrichtungen: front, rechts, links		Anstoßrichtungen: front, rechts, links		Anstoßrichtungen: front, rechts, links	
Anzahl	Anteil	Anzahl	Anteil	Anzahl	Anteil
402	51,8%	263	33,9%	78	10,1%



Quelle: GIDAS

Quelle: KOTI

WER-Vernetzung mit anderen Teilprojekten in UR:BAN:

- Prädiktion von Fußgängerverhalten: Queren oder nicht?
- Effektivitätsbewertung von Sensor Konzepten & Eingriffsstrategien

Gefördert durch:

