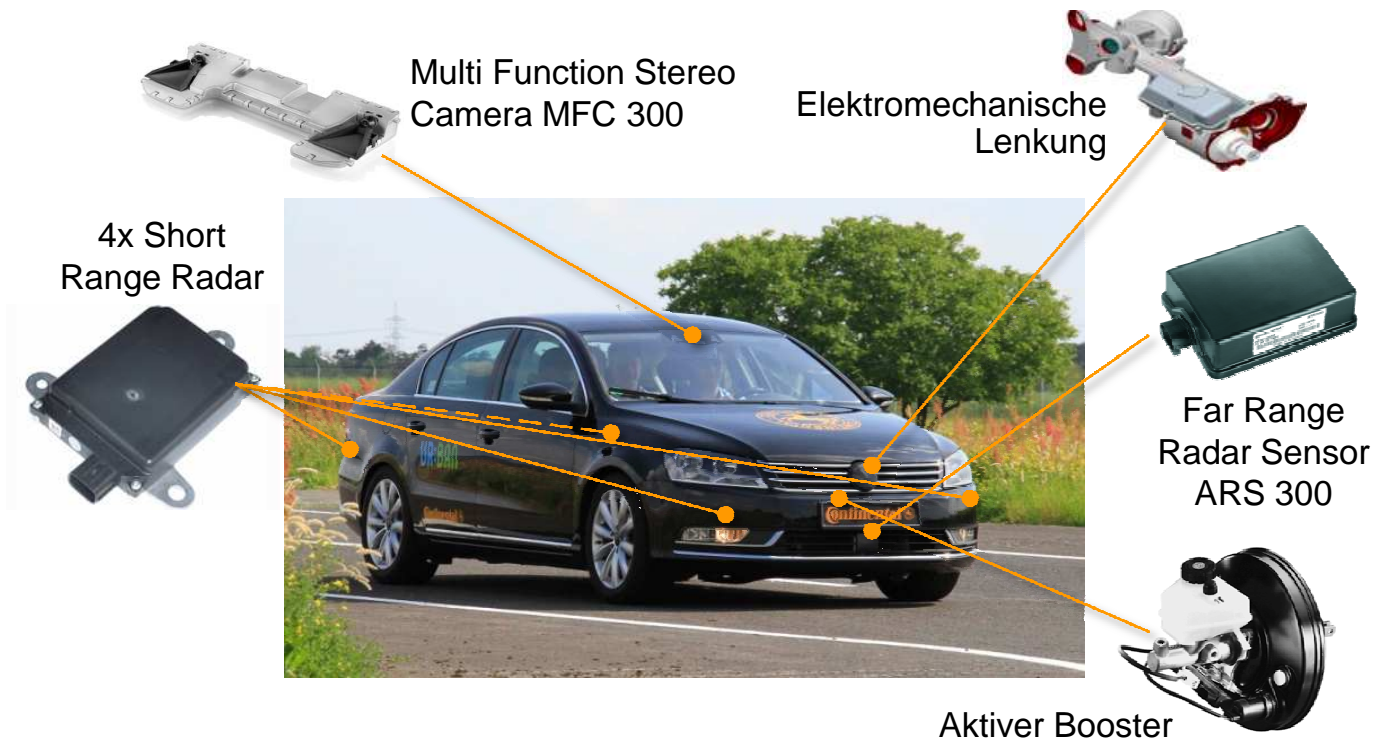




## Fahrzeugaufbau für alle KA-Teilprojekte



- Erkennung von besonders gefährdeten Fußgängern wie z. B. Rollstuhlfahrern oder Eltern mit Kinderwagen
- Bewertung und Klassifikation aller detektierten Objekte auf Verletzlichkeit und Verletzbarkeit
- Situationsabhängige Reaktion (Ausweichen oder Bremsen) basierend auf Verletzungsgrad der beteiligten Verkehrsteilnehmer

