

Umgebungsabhängige Geschwindigkeitsempfehlung

Versuchsträger:

Volkswagen Passat CC mit Seriensensorik (Ultraschall, Langreichweitenradar und Monokamera) zusätzlich: Stereokamera, Laserscanner, Kurzreichweitenradar, aktives Gaspedal und Fahrzeugrechner für z. B. Bildverarbeitung, Fusion, Funktion und HMI



Motivation:

vorausschauendes energieeffizientes Fahren
Sicherheitsgefühl für unerfahrene und ältere Menschen



Umsetzung:

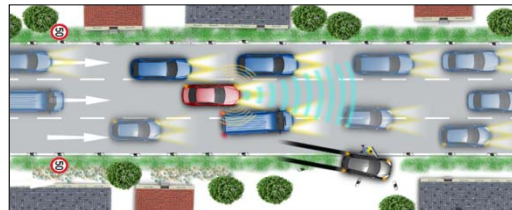
Empfehlung zur Längsgeschwindigkeit vermitteln
aktives Gaspedal mit einstellbarer Rückstellkraft
→ Änderung der Gaspedalkennlinie

Typische Szenarien zum Einsatz der Funktion z. B.
bei Geschwindigkeitsbegrenzungen, bei Folgefahrten und in Engstellen



weitere Funktionen: (von der Volkswagen AG im Rahmen von SQL adressiert)

- Fahrstreifenwechselassistent mit Rundumsicht
- Engstellenassistent



Gefördert durch:

