

Nutzerorientierte Kommunikation zwischen Fahrer und Fahrzeug durch stadtgerechte Mensch-Maschine-Interaktion zu den entsprechenden Fahrerassistenzfunktionen in den folgenden fünf verschiedenen Szenarien:

- **Szenario – SQL:**

Langsam fahrendes Vorderfahrzeug

- **Funktion & MMI:**

Unterstützung beim Fahrstreifenwechsel und Vermittlung von aktuellem & zukünftigem Systemverhalten



- **Szenario – SQL:**

Engstelle mit parkenden Fahrzeugen

- **Funktion & MMI:**

Unterstützung der Spurhaltung bei der Engstellendurchfahrt und Vermittlung der Informationen zum Systemverständnis



- **Szenario – SVT:**

Schutz von schwächeren Verkehrsteilnehmern

- **Funktion & MMI:**

Warnung vor Kollisionsgefahr & Kollisionsvermeidung durch Notbremsung und Vermittlung der handlungsorientierten Warnung



- **Szenario – KAB:**

Plötzlich ausparkendes Fahrzeug

- **Funktion & MMI:**

Automatisch situativ passende Brems- und Lenkeingriffe und Vermittlung von aktuellem Systemverhalten



- **Szenario – Plötzlich stauender Verkehr:**

Aufforderung einer Bremsreaktion vorm Stauende, Bremsnoteingriff bis zur Deeskalation

- **Funktion & MMI:**

Handlungsorientierte Warnkaskade von der Warnung bis zur Deeskalation und Nutzung von schnell wahrnehmbaren & reaktionsnahen Anzeigen bzw. Komponenten

